



Faza projektu:	OPIS TECHNICZY
Nazwa obiektu budowlanego:	BIEŻĄCE UTRZYMANIE – KONSERWACJA DRÓG LEŚNYCH W LEŚNICTWACH NAKŁO, TUPADŁY I DĘBOGÓRA, GMINA KCYNIA
Lokalizacja:	<i>dojazd pożarowy nr 50 w Leśnictwach Nakło, Tupadły i Dębogóra dł. 10750m, położona jest na dz. ew. nr 3138/3, 3137/1, 3166/5, 3136/2 obręb ew. Gromadno, 3166/6, 3166/4, 3165, 3164/1 obręb ew. Kazimierzewo, 3136/4, 3135, 3134/1, 3133 obręb ew. Piotrowo, 3162/1, 3132, 3131, 3161/1, 3160, 3130, 3129, 3128, 3182, 3159, 3158, 3157, 3156, 3155, 3154 obręb ewidencyjny Dębogóra, 3181, 3180, 3197/5, 3196, 3195, 3194 obręb ew. Rozstrzębowo, dz. ew. 3179, 3178, 3177, 3193, 3176, 3192, 3175, 3191, 3190/1, 3173, 3189/1, 3172, 3171/1, 3170/4 obręb ew. Szczepice, gmina Kcynia, dojazd pożarowy nr 49 w Leśnictwie Tupadły, dł. 1148m, dz. ew. nr 3192, 3201, 3200/1, obręb ewidencyjny Szczepice, gmina Kcynia dojazd pożarowy nr 59 w Leśnictwie Dębogóra, dł. 1424m, dz. ew. 3132, 3262/1, 3161/1 obręb ewidencyjny Dębogóra, gmina Kcynia</i>
Inwestor:	NADLEŚNICTWO SZUBIN Szubin Wieś 52, 89-200 Szubin

<b>Branża:</b>	<b>Drogi</b>
Miejsce i data opracowania:	Szubin, 16.04.2026r
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV -drogi i kolejowe drogi szynowe
Opracował:	Karol Kubacki

## 1. Opis stanu istniejącego.

Planowane do wykonania roboty budowlane w zakresie bieżącego utrzymania – konserwacji dotyczą n.w. obiektów:

- dojazd pożarowy nr 50 w Leśnictwach Nakło, Tupadły i Dębogóra dł. 10750m, położona jest na dz. ew. nr 3138/3, 3137/1, 3166/5, 3136/2 obręb ew. Gromadno, 3166/6, 3166/4, 3165, 3164/1 obręb ew. Kazimierzewo, 3136/4, 3135, 3134/1, 3133 obręb ew. Piotrowo, 3162/1, 3132, 3131, 3161/1, 3160, 3130, 3129, 3128, 3182, 3159, 3158, 3157, 3156, 3155, 3154 obręb ewidencyjny Dębogóra, 3181, 3180, 3197/5, 3196, 3195, 3194 obręb ew. Rozstrzębowo, dz. ew. 3179, 3178, 3177, 3193, 3176, 3192, 3175, 3191, 3190/1, 3173, 3189/1, 3172, 3171/1, 3170/4 obręb ew. Szczepice, gmina Kcynia,
- dojazd pożarowy nr 49 w Leśnictwie Tupadły, dł. 1148m, dz. ew. nr 3192, 3201, 3200/1, obręb ewidencyjny Szczepice, gmina Kcynia
- dojazd pożarowy nr 59 w Leśnictwie Dębogóra, dł. 1424m, dz. ew. 3132, 3262/1, 3161/1 obręb ewidencyjny Dębogóra, gmina Kcynia

Łączna długość odcinków objęta zamówieniem wynosi 13322,0m. Drogi posiadają podbudowę i nawierzchnię ulepszoną z kruszywa betonowego o łącznej grubości 22-30cm. Szerokość jezdni wynosi 3,50m, szerokość poboczy gruntowych 0,5-1,0m. W wyniku eksploatacji dróg powstały liczne ubytki i wyboje nawierzchni z kruszywa rozłożone na całej długości, miejsca z luźnym, niezwiązanym kruszywem oraz deformacje profilu poprzecznego, skutkujące nieprawidłowym odwodnieniem jezdni.

## 2. Planowany zakres robót:

W ramach robót konserwacyjnych planowane jest mechaniczne zerwanie, spulchnienie i przemieszanie wierzchniej warstwy kruszywa jezdni na głębokość do 15cm za pomocą zrywaków doczepnych do równiarki lub samojezdnej frezarki drogowej, z pozostawieniem urobku na miejscu. Faktyczną głębokość mieszania należy ustalić z Inspektorem nadzoru, po wykonaniu odcinka próbnego na każdej z dróg. Zerwany materiał należy następnie mechanicznie wyrównać i wyprofilować równiarką samojezdną, z przemieszczeniem nadmiaru urobku ze skraju na środek jezdni w celu uzyskania spadku poprzecznego jezdni 5-7%, z jednoczesną likwidacją ubytków nawierzchni, zniżeń i kolein. W kolejnym etapie nawierzchnię należy

zagęścić walcem samojedznym do odpowiedniej nośności. Zagęszczenie nawierzchni z kruszywa końcowo należy uznać za prawidłowe, gdy w wyniku badań metodą obciążeń płytowych stosunek wtórnego modułu E2 do pierwotnego modułu odkształcenia E1 jest nie większy od 2,2.

Zakres zadania obejmuje również mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy gruntowych ścinarką do poboczy lub równiarką oraz ich wyprofilowanie i zagęszczenie. Nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy Wykonawca wywozi oraz zagospodarowuje we własnym zakresie lub, za zgodą Zamawiającego, rozplantowuje równomiernie poza pasem drogowym.

Spadek poprzeczny poboczy 8%.

Minimalna szerokość poboczy gruntowych przewidziana do ścięcia i profilowania wynosi odpowiednio:

- dojazd pożarowy nr 50 w Leśnictwach Nakło, Tupadły i Dębogóra – 2x0,5m,
- dojazd pożarowy nr 49 w Leśnictwie Tupadły – 2x0,75m,
- dojazd pożarowy nr 59 w Leśnictwie Dębogóra – 2x0,75m.

W wyniku realizacji robót zachowane zostaną wszystkie pierwotne parametry drogi, m.in.: długość, szerokość, przebieg i geometria trasy a także parametry nośności i profil konstrukcji nawierzchni. Przebieg dróg przeznaczonych do konserwacji przedstawiony jest na planie sytuacyjnym.

Zakładane parametry techniczne odcinków objętych robotami:

- łączna długość odcinków 13322m,
- szerokość jezdni 3,50m, powierzchnia jezdni 46627,0m<sup>2</sup>,
- profil poprzeczny jezdni daszkowy, spadek i 5-7%,
- szerokość poboczy gruntowych 0,5 - 0,75m, spadek jednostronny 8%

Badaniu wykonanych robót będzie podlegało co najmniej na sprawdzeniu co najmniej następujących parametrów:

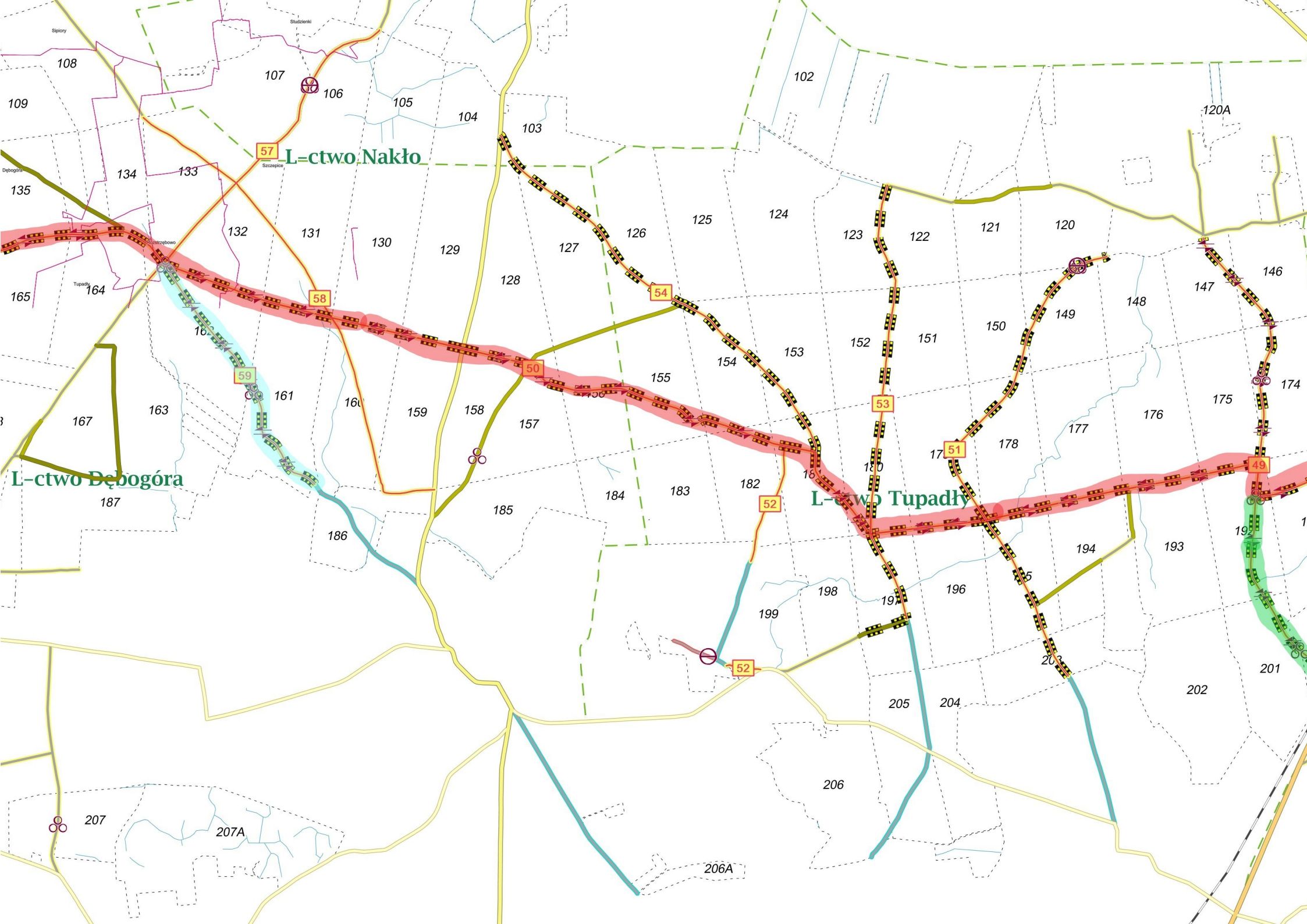
- rozdrobnienie mieszanki kruszywa – głębokość, jednorodność wymieszania,
- wygląd zewnętrzny i równość wykonanej nawierzchni z kruszywa,
- poprawność profilu podłużnego i poprzecznego jezdni oraz poboczy,

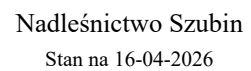
- szerokość jezdni, szerokość poboczy,
- zagęszczenie nawierzchni.

Szczegółowe wymagania zawarte są w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

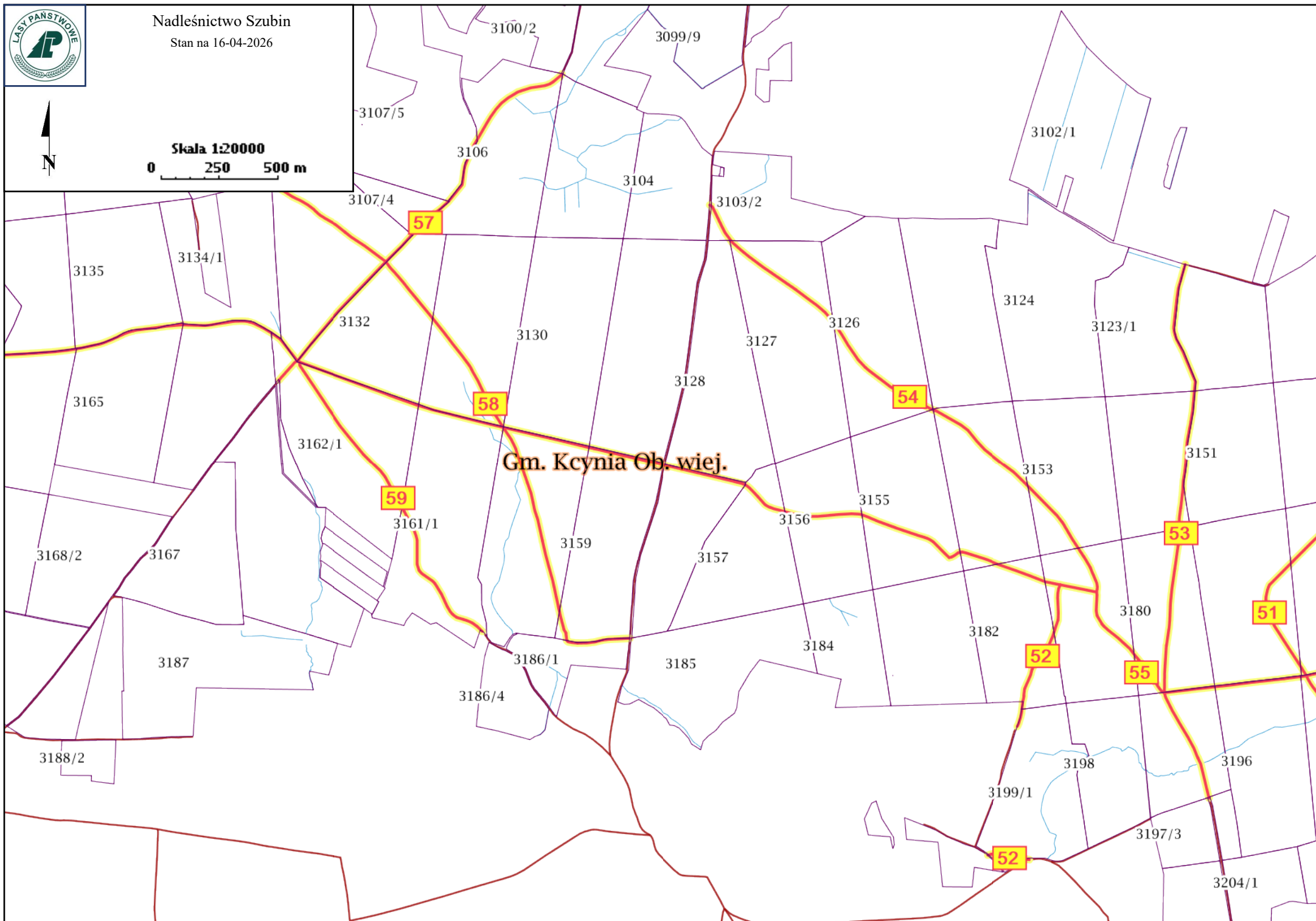
Załączniki:

**1. Mapa sytuacyjna**





Skala 1:20000  
0 250 500 m





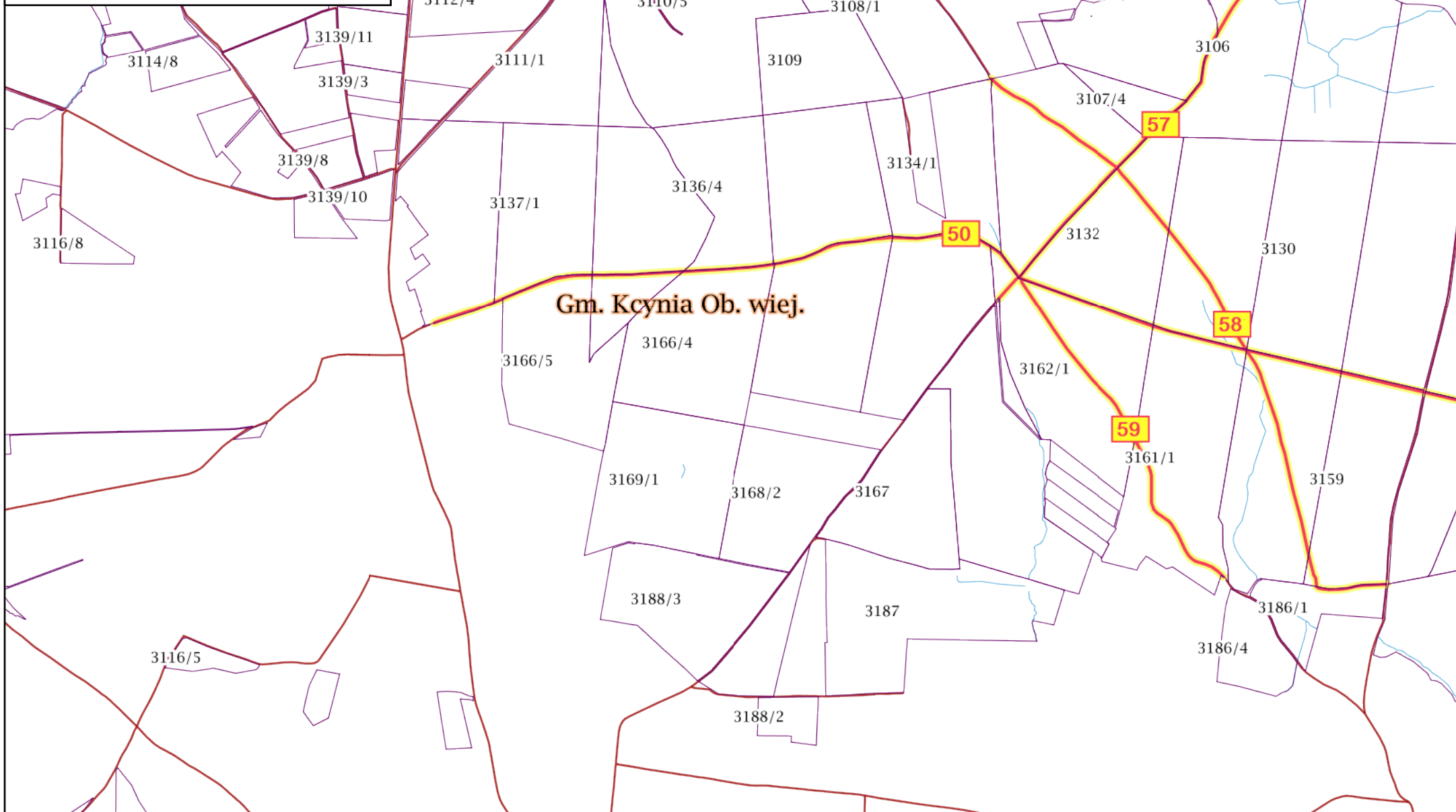


Nadleśnictwo Szubin

Stan na 16-04-2026



Skala 1:20000  
0 250 500 m





Nadleśnictwo Szubin

Stan na 16-04-2026



Skala 1:20000  
0 250 500 m

